



DIESEL INJECTION CLEANER

В зависимости от происхождения исходного нефтяного сырья и технологии переработки качество производимого дизельного топлива может сильно отличаться. Невысокое качество дизельного топлива в сочетании с нерегулярной работой двигателя автомобиля создают условия для загрязнения системы впрыска и, как результат, приводят к плохому запуску, сбоям холостого хода, чрезмерному увеличению расхода топлива, сильному дымлению в результате плохого сгорания.

Для устранения проблем сильно загрязненных топливных систем создан **Очиститель Дизельных Форсунок Bardahl Diesel Injection Cleaner**.

СВОЙСТВА:

Очиститель дизельных форсунок Bardahl Diesel Injection Cleaner содержит тщательно разработанную формулу, которая без демонтажа чистит распылители форсунок и поддерживает их первозданное состояние. Этот продукт был специально разработан для профессионального использования на станциях технического обслуживания автомобилей.

Очиститель дизельных форсунок Bardahl Diesel Injection Cleaner восстанавливает систему впрыска:

- очищает ТНВД, форсунки, камеры сгорания и клапаны;
- обеспечивает полное сгорание топлива и ограничивает выбросы вредных выхлопных газов;
- устраняет провалы в ускорении и неустойчивый холостой ход;
- уменьшает чрезмерный расход топлива;
- предотвращает образование отложений;
- снижает шум за счет смазывающих свойств.

Совместим с каталитическими конверторами и противосажевыми фильтрами.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Профилактическое применение:

Заливать содержимое одной литровой банки **Очистителя Дизельных Форсунок Bardahl Diesel Injection Cleaner** в топливный бак через каждые 10 000 км пробега, а при использовании автомобиля в городском режиме – через каждые 5000 км.

1 литр присадки рассчитан на бак, содержащий 30 литров дизельного топлива.

Профессиональное применение для устранения сильного загрязнения топливной системы на специализированных СТО:

Прогреть двигатель. Отсоединить всасывающий трубопровод и обратную трубку топливного насоса высокого давления (ТНВД) и подключить к специальному аппарату с очистителем впрыска дизельного двигателя. Запустить двигатель и запустить циркуляцию продукта. Дать двигателю поработать, периодически изменяя скорость холостого хода, пока двигатель не использует большую часть очистителя.

Заглушить двигатель. Восстановить подключение всасывающего и обратного трубопроводов ТНВД. Если потребуется, удалить воздух из топливной системы. Запустить двигатель и отрегулировать фазы и холостой ход в соответствии с требованиями производителя.



УПАКОВКА

Артикул 11551
6 X 1 л

